



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

**ЗАЩИТА КОНКУРЕНЦИИ
В СФЕРЕ ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Горлинский Алексей Игоревич,
заместитель начальника управления контроля транспорта и связи,
ФАС России**

Санкт-Петербург, 6-7 августа 2015

Общие сведения

- Рынок таксомоторных перевозок в России – это рынок с одним из самых высоких уровней развития конкуренции в сфере транспортных услуг
- На федеральном уровне не установлено непреодолимых административных барьеров для осуществления деятельности в сфере такси



Общие сведения

- **Антимонопольное регулирование и защита конкуренции в сфере автомобильных перевозок осуществляется на 2 уровнях:**
 - **на федеральном уровне**
центральный аппарат ФАС России (вопросы, затрагивающие 2 и более субъекта федерации)
 - **на региональном уровне**
преимущественно территориальные управления ФАС России (вопросы, затрагивающие 1 субъект федерации)
- **В силу специфики рынка Антимонопольное регулирование и защита конкуренции в сфере таксомоторных перевозок осуществляется ФАС России преимущественно на уровне территориальных управлений**

I. Контроль за соблюдением Антимонопольного законодательства

II. Единые тарифы на услуги таксомоторных перевозок в г. Москва

III. Лицензирование деятельности по оказанию таксомоторных услуг в г. Москва

IV. Экспертные советы по развитию конкуренции в сфере автомобильного транспорта и таксомоторных перевозок при ФАС России и Московском УФАС России

Контроль за соблюдением АМЗ

- В 2013 году выявлено **184** нарушения антимонопольного законодательства в транспортной сфере. Из них в сфере:
 - железнодорожного транспорта – 43,
 - водного транспорта – 13,
 - воздушного транспорта – 32,
 - автомобильного – 96.**
- В 2014 году – **168** нарушений.
 - Из них в сфере:
 - железнодорожного транспорта – 27,
 - водного транспорта – 6,
 - воздушного транспорта – 20,
 - автомобильного – 115.**



Большинство нарушений в сфере автомобильного транспорта совершают региональные органы власти



- **Нарушения выражаются в основном в создании различных барьеров предприятиям автотранспорта (например, препятствование доступу к объектам инфраструктуры)**
- **Наиболее частые случаи препятствования доступу в аэропортах**

Контроль за соблюдением АМЗ

- Среди наиболее значимых дел о нарушении АМЗ в сфере таксомоторных перевозок
 - **Дело о сговоре таксистов в аэропорту «Внуково», возбужденное Московским УФАС России в конце 2011 года**
- По итогам рассмотрения дела, нарушение было устранено
- По данным ФАС России, в деятельности практически всех аэропортов РФ имеются признаки заключения соглашений, ограничивающих конкуренцию на рынке услуг перевозки такси



Единые государственные тарифы на услуги такси в г. Москва

- **ФАС России не поддерживает установление единых государственных тарифов на услуги такси и считает эту меру вредной для развития рынка таксомоторных перевозок**
- **Таксомоторные компании должны конкурировать между собой по цене и по качеству (устанавливать цены самостоятельно)**

Введение единого государственного тарифа **не улучшит** качество перевозок, а, наоборот, ограничит выбор для потребителя по составу и качеству

ФАС России полагает, что **цены на такси** должны быть более открытыми и понятными. Система формирования цены должна быть простая и понятная пассажиру в момент заказа.

Единые государственные тарифы на услуги такси в г. Москва

- **Такси не является естественно монопольным видом деятельности.** →

Использование методов тарифного регулирования на конкурентных рынках – **прямое нарушение Закона «О защите конкуренции»**

- **ФАС России поддерживает инициативу создания в аэропортах и на вокзалах дополнительной возможности для пассажиров в виде обслуживания в порядке живой очереди по единой для этой очереди цене.**



Лицензирование деятельности по оказанию услуг таксомоторных перевозок в г. Москва

ФАС России также **не поддерживает** данную инициативу



- Существующая разрешительная процедура допуска к оказанию услуг такси, осуществляемая в соответствии со ст.9 Федерального закона № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», в полной мере отражает интересы рынка в настоящий момент
- Введение лицензирования не решит существующие проблемы в сфере такси, например, борьбы с нелегальными таксистами.

- **1 января 2015 года** вступили в силу части 23 и 24 Федерального закона № 69-ФЗ в соответствии с которыми на территории субъекта РФ может устанавливаться **максимальное количество** транспортных средств, используемых для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
- **ФАС России** полагает, что указанные нормы без профессионального анализа рынка содержат **существенные риски ограничения конкуренции** в сфере таксомоторных перевозок

Экспертный совет включает в себя представителей:

- ФАС России
- общественных объединений и организаций,
- участников соответствующих товарных рынков,
- научных организаций и др.



В качестве приглашенных на конкретные заседания экспертных советов выступают:

- представители федеральных органов государственной власти Российской Федерации (Аппарат Государственной Думы РФ, Минтранс России и др.)
- представители органов власти субъектов Российской Федерации (Департамент транспорта г. Москвы, Минтранс Московской области) и др.

Экспертный совет по развитию конкуренции в сфере такси при УФАС России по г. Москве

- **Экспертный совет включает в себя представителей:**

- Московского УФАС,
- Департамента транспорта и инфраструктуры г. Москвы,
- Московского транспортного союза,
- различных таксомоторных компаний,
- диспетчерских служб, действующих на рынке таксомоторных перевозок
- общественных организаций и др.



- **В рамках работы экспертного совета обсуждается:**

- вопросы тарифного регулирования на рынке услуг такси,
- введение лицензирования деятельности по оказанию услуг такси,
- обеспечение равного не дискриминационного доступа хозяйствующих субъектов действующих на рынке таксомоторных перевозок на привокзальные площади ж/д вокзалов,
- борьба с оказанием услуг такси нелегальными таксистами и др.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



www.fas.gov.ru



FAS-book



rus_fas



fas_rf (eng)



fasovka