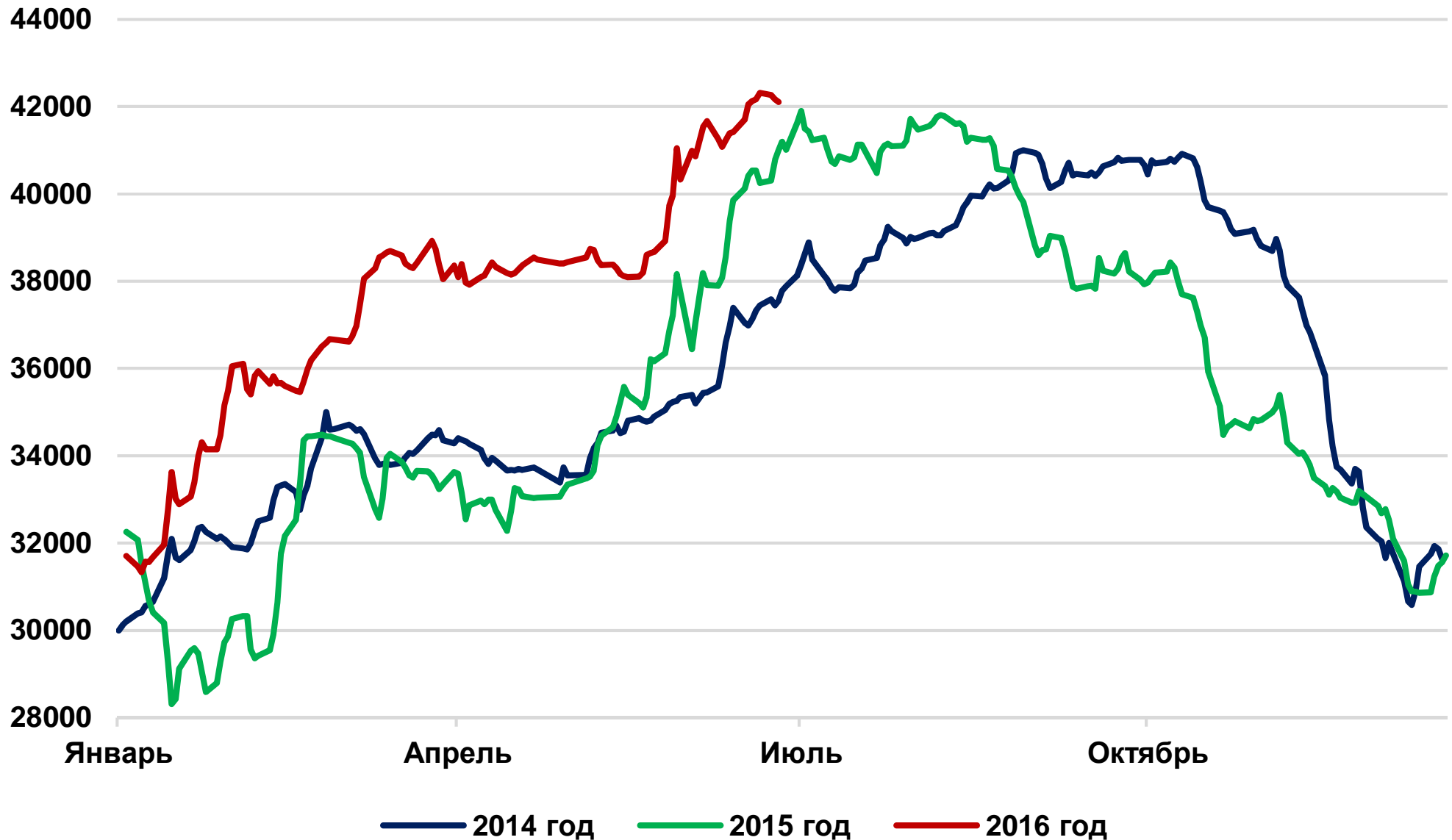


Анализ причин роста цен на бензин в мае–июне 2016 года

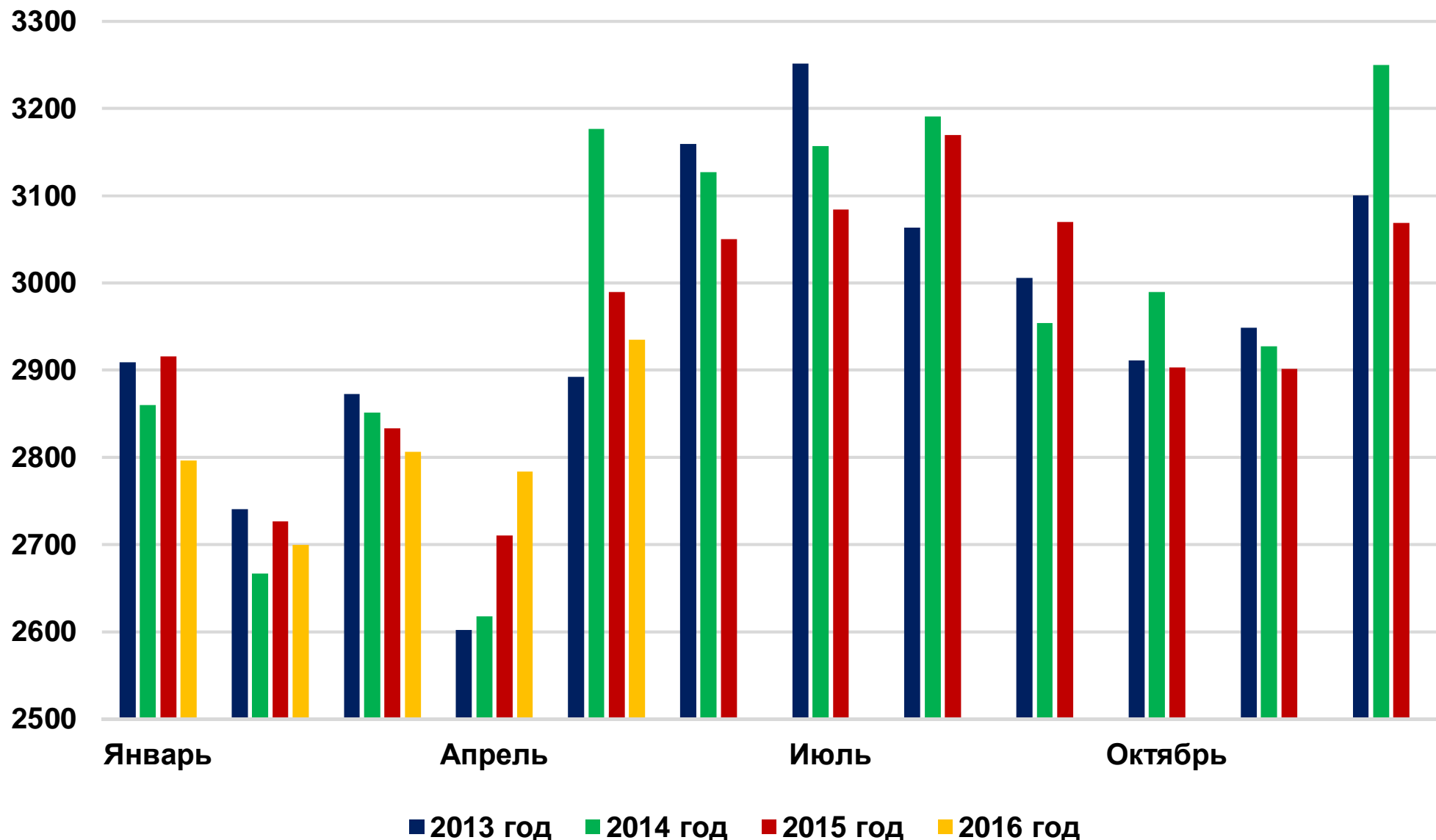
Михаил Турукалов

Генеральный директор Независимого агентства «АТР»

Владимирский индекс для бензина Регуляр-92 в 2014–2016 годах, руб./т



Потребление* автомобильного бензина в России в 2013–2016 годах, тыс. т



* расчеты Независимого агентства «АТР» по формуле «производство + импорт – экспорт – изменение остатков» на основе данных ЦДУ ТЭК и РЖД

В России продолжает снижаться потребление автомобильного бензина



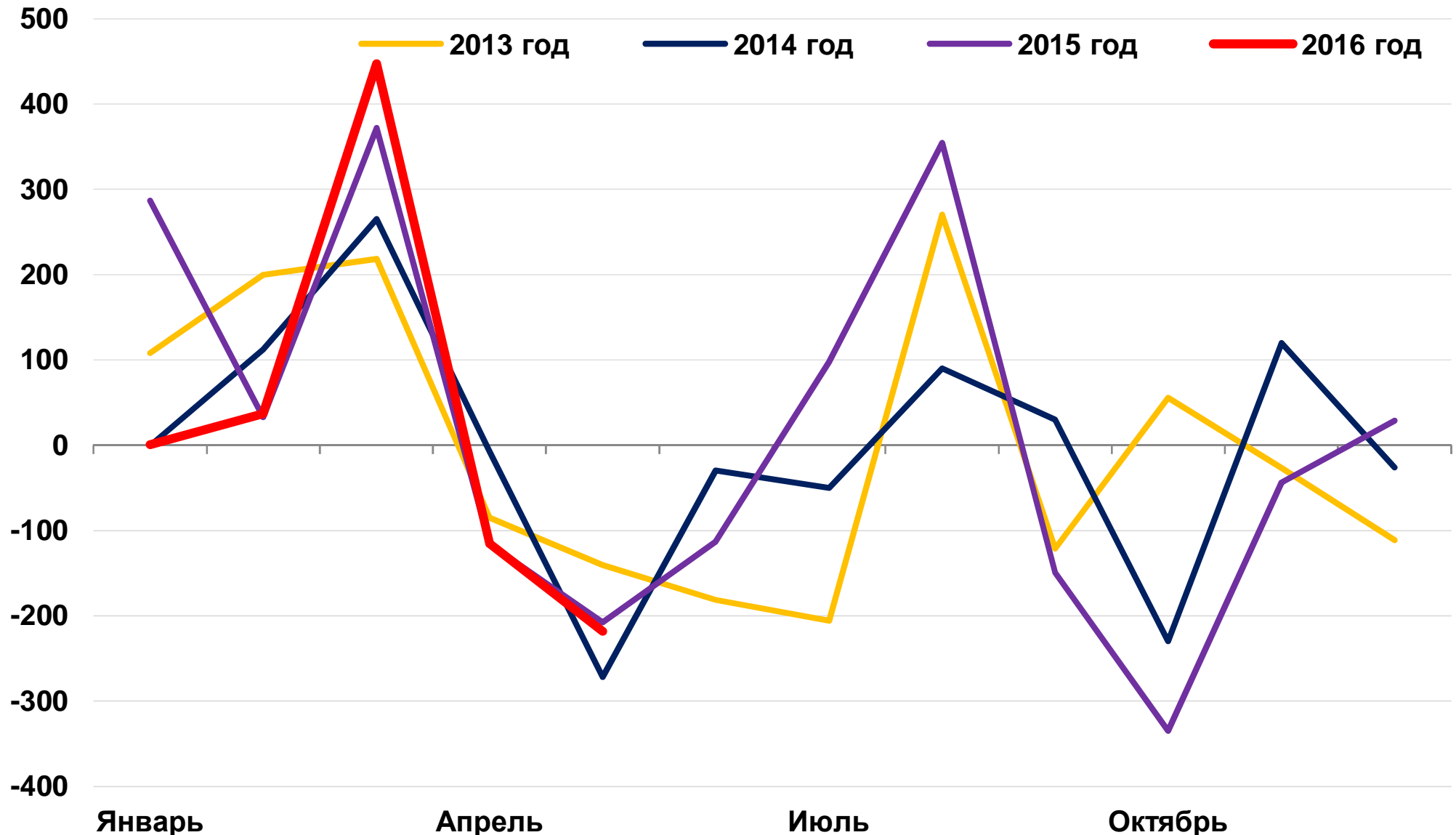
| | 2013 год | 2014 год | 2015 год | янв.–май 2015 года | янв.–май 2016 года |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Потребление автобензина в России, тыс. т | 35455 | 35767 | 35423 | 14176 | 14020 |
| Среднесуточное потребление, тыс. т/сутки | 97,1 | 98,0 | 97,1 | 93,9 | 92,2 |
| Изменение среднесуточного потребления к прошлому периоду, % | | 0,9 | -1,0 | | -1,7 |

Потребление бензина в России продолжает снижаться.

В 2015 году среднесуточное потребление автобензина в РФ составило 97,1 тыс. т в сутки, что на 1% ниже по сравнению с 2014 годом.

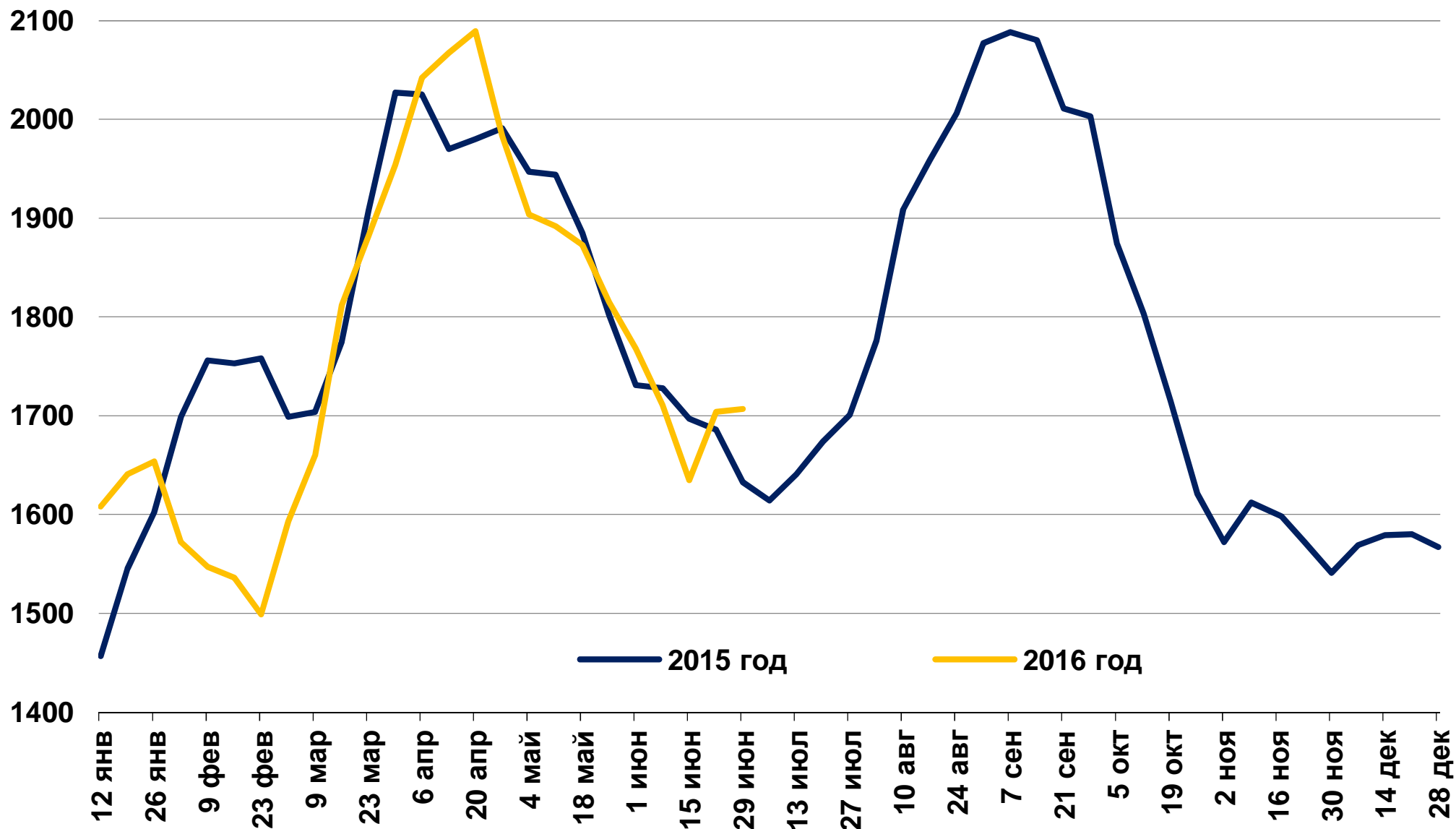
В январе–мае 2016 года среднесуточное потребление автобензина в РФ составило 92,2 тыс. т в сутки, что на 1,7% ниже по сравнению с аналогичным периодом 2015 года.

Баланс* российского рынка автомобильного бензина в 2013–2016 годах, тыс. т



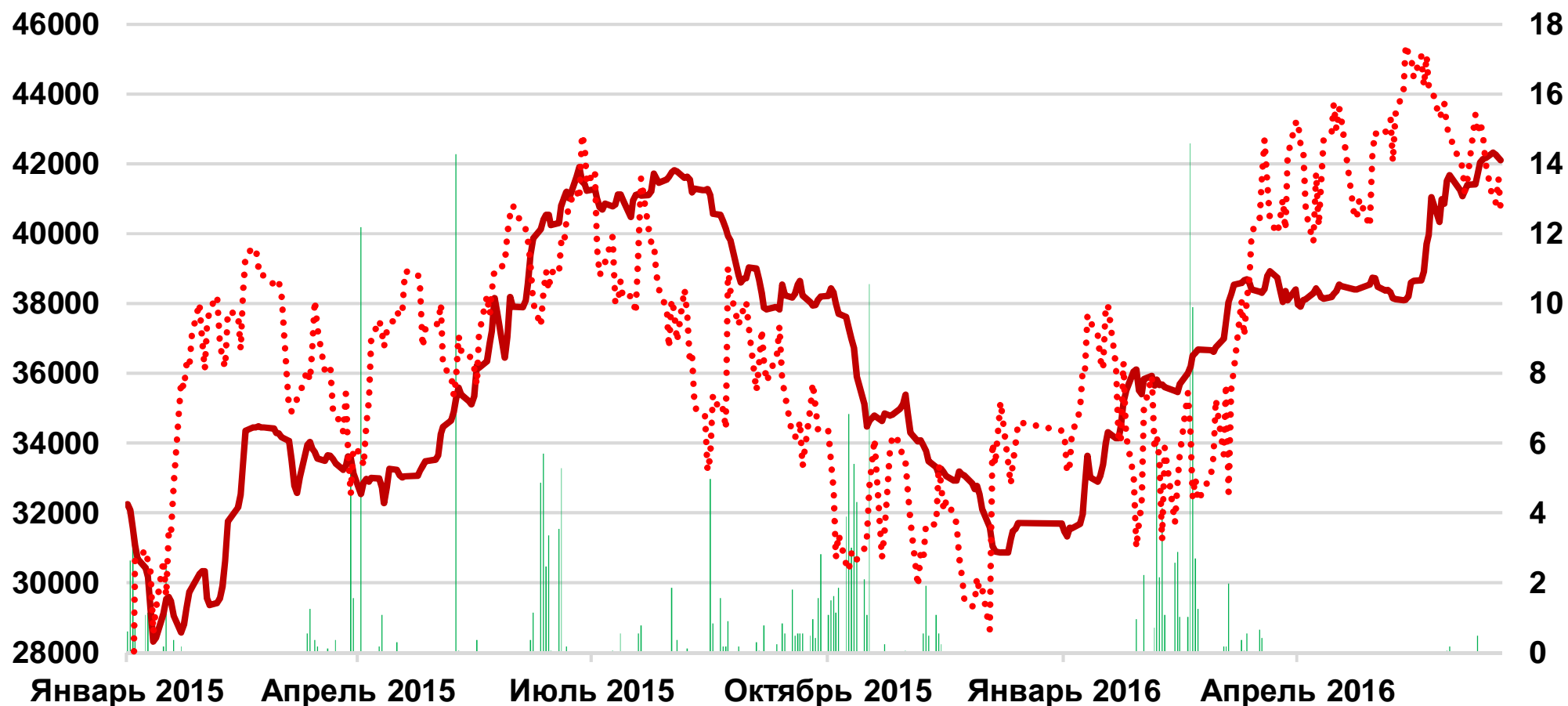
* расчеты Независимого агентства «АТР» по формуле «производство + импорт – потребление – экспорт» на основе данных ЦДУ ТЭК и РЖД

Динамика товарных остатков автобензина на НПЗ и ПНПО ВИНК в 2015–2016 годах, тыс. т



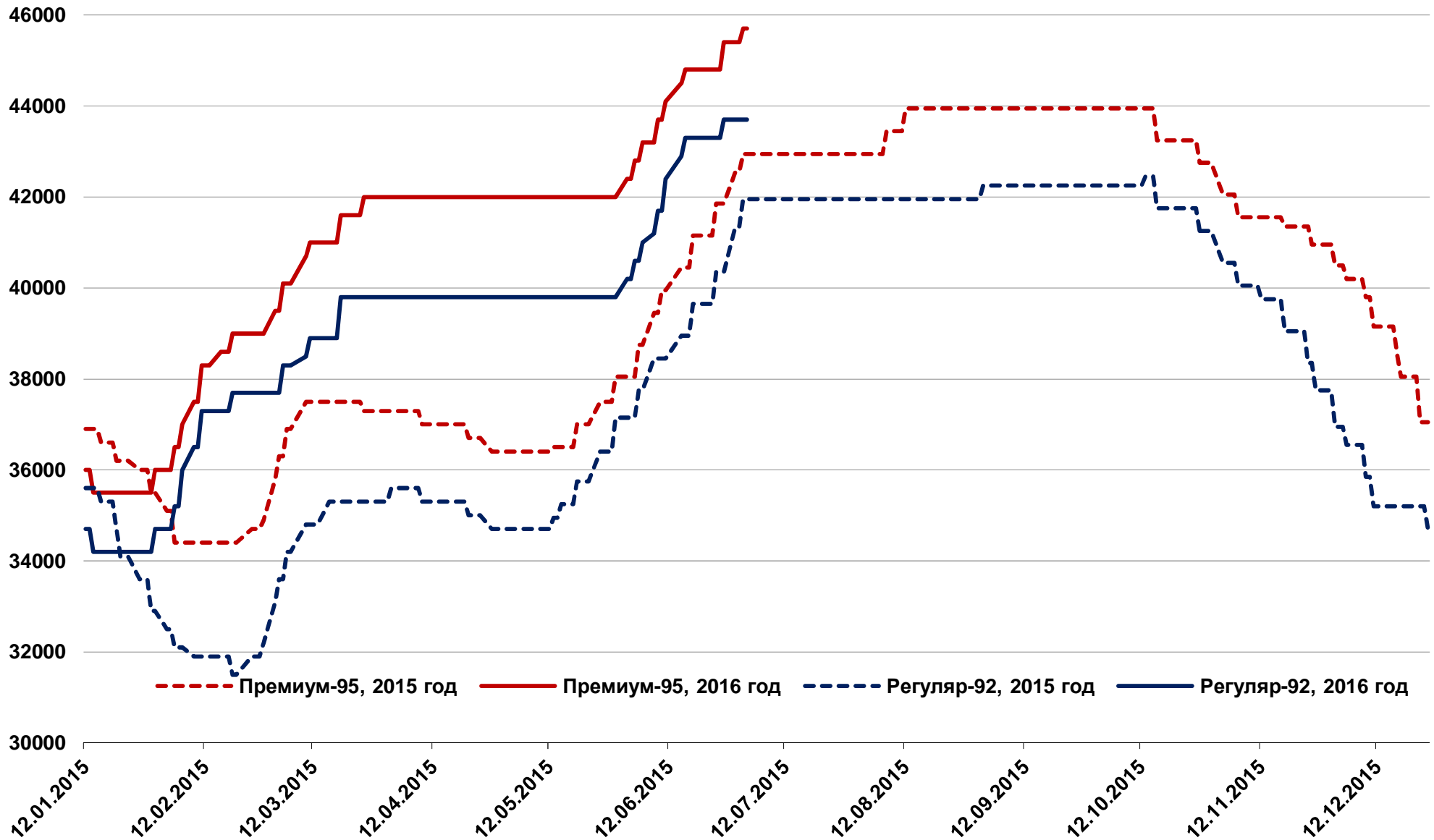
Данные ЦДУ ТЭК

Влияние внешнего рынка на цену автомобильного бензина в России

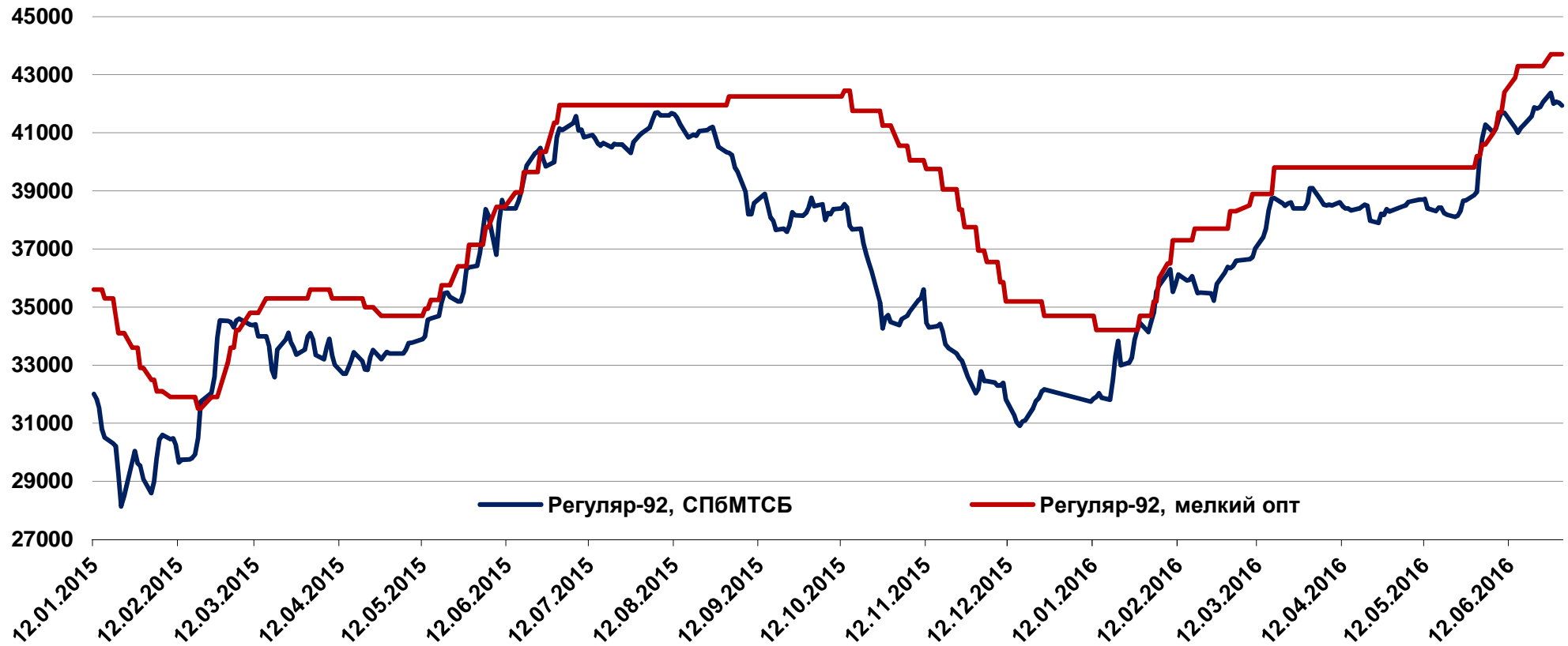


- Продажи белорусского бензина на биржах, тыс. т, правая шкала
- Владимирский индекс Регуляр-92, руб./т, без транспорта, левая шкала
- Импортный паритет для Регуляр-92 Мозырского НПЗ, Злынка, руб./т, левая шкала

Мелкооптовые цены на бензины на Московском НПЗ, руб./т



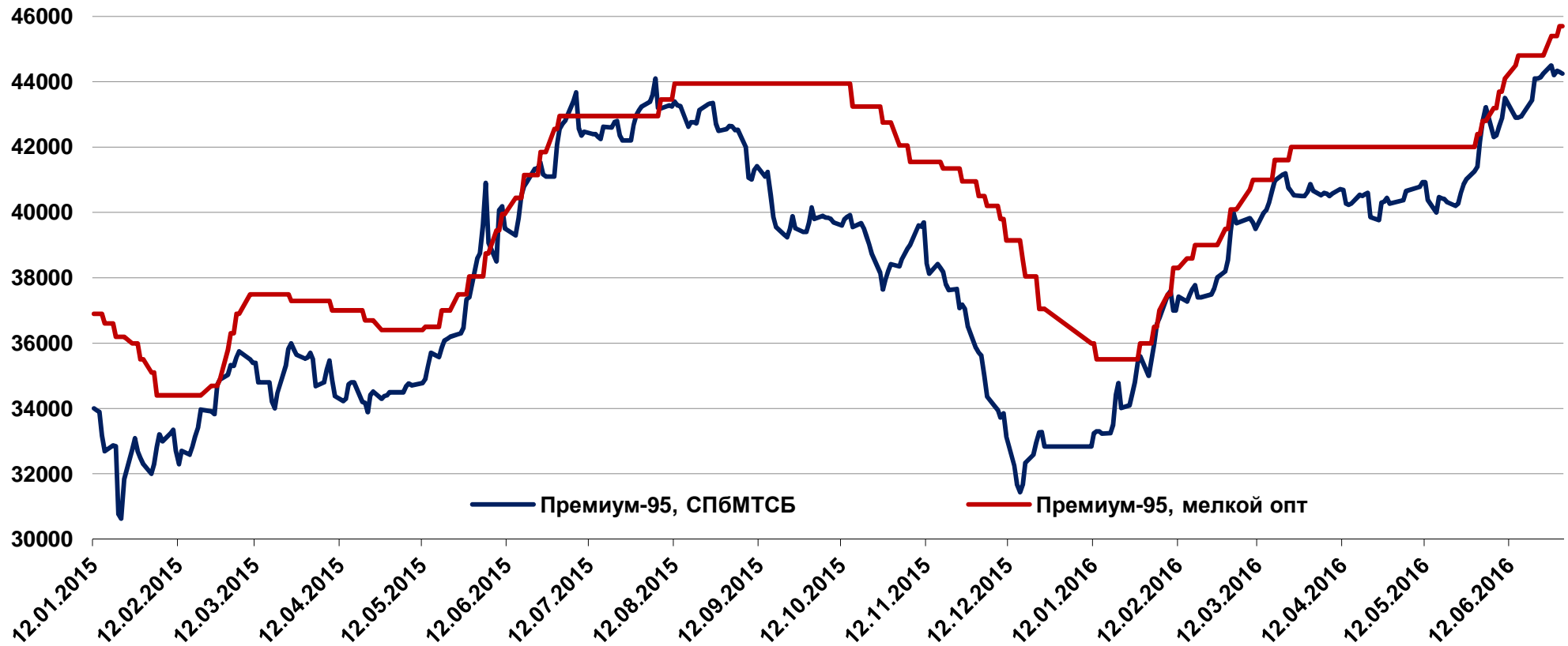
Биржевая и мелкооптовая цена бензина Регуляр-92 на Московском НПЗ, руб./т



Обсуждаемый рост цен начался 24 мая.

Средний дифференциал между мелкооптовой и биржевой ценами Регуляр-92 на Московском НПЗ с 25 мая по 1 июля 2015 года составил 312 рублей, а с 24 мая по 1 июля 2016 года — 1117 рублей.

Биржевая и мелкооптовая цена бензина Премиум-95 на Московском НПЗ, руб./т



Обсуждаемый рост цен начался 24 мая.

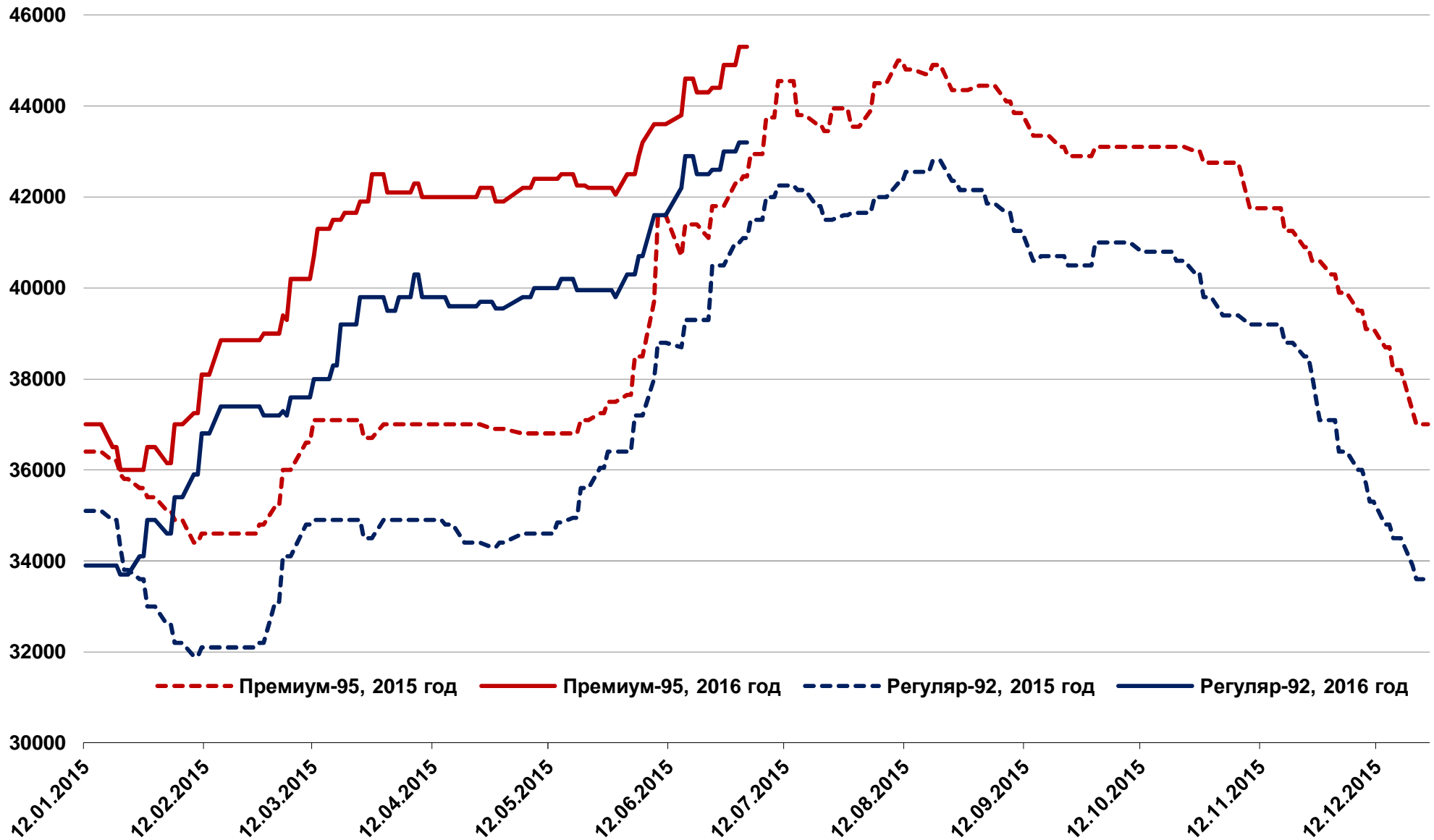
Средний дифференциал между мелкооптовой и биржевой ценами Премиум-95 на Московском НПЗ с 25 мая по 1 июля 2015 года составил 201 рубль, а с 24 мая по 1 июля 2016 года — 1004 рубля.

Дифференциал мелкий опт–биржа для бензина Регуляр-92 на Московском НПЗ

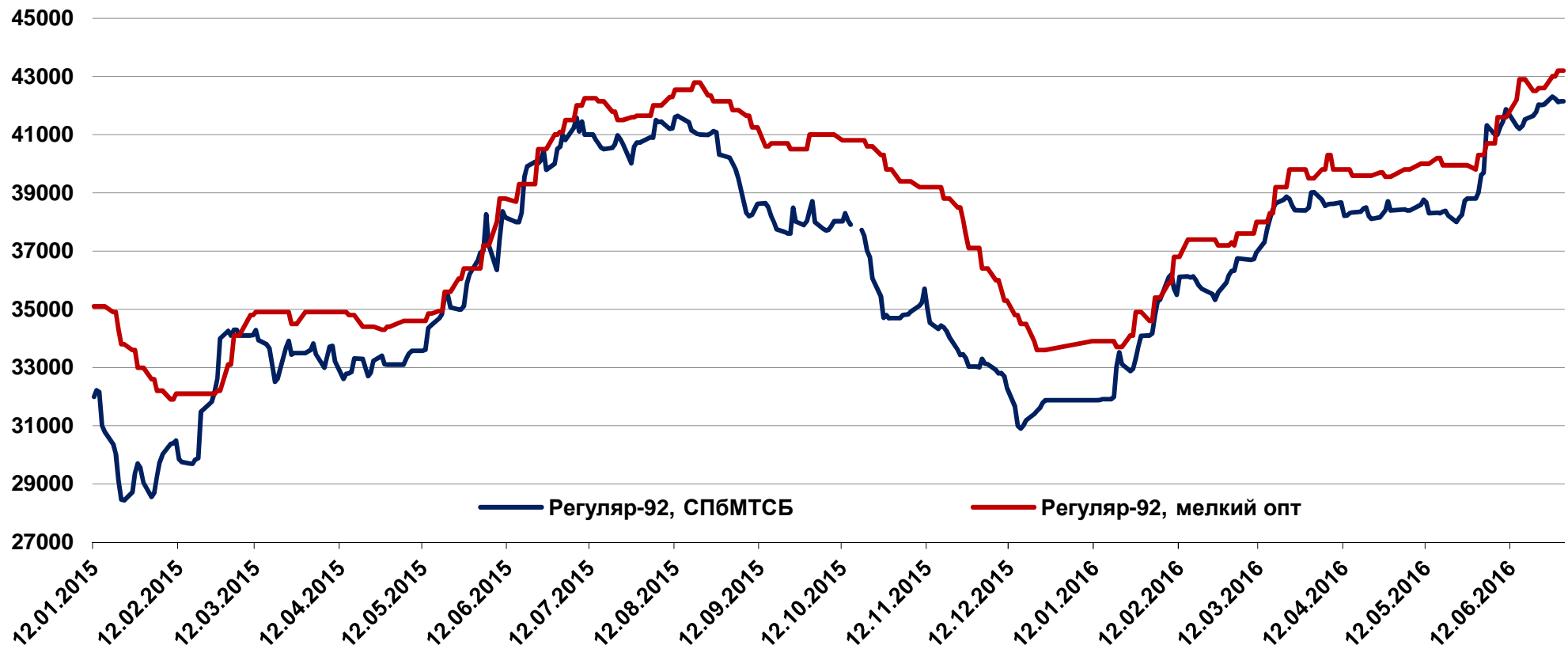


Для Московского НПЗ не существует постоянного дифференциала между мелкооптовой и биржевой ценой бензина Регуляр-92. Несмотря на то, что биржевая цена является определяющей для формирования мелкооптовой цены, конкретное решение по уровню цены в мелком опте, видимо, принимается с учетом иных факторов.

Мелкооптовые цены на бензины на Рязанской НПК, руб./т



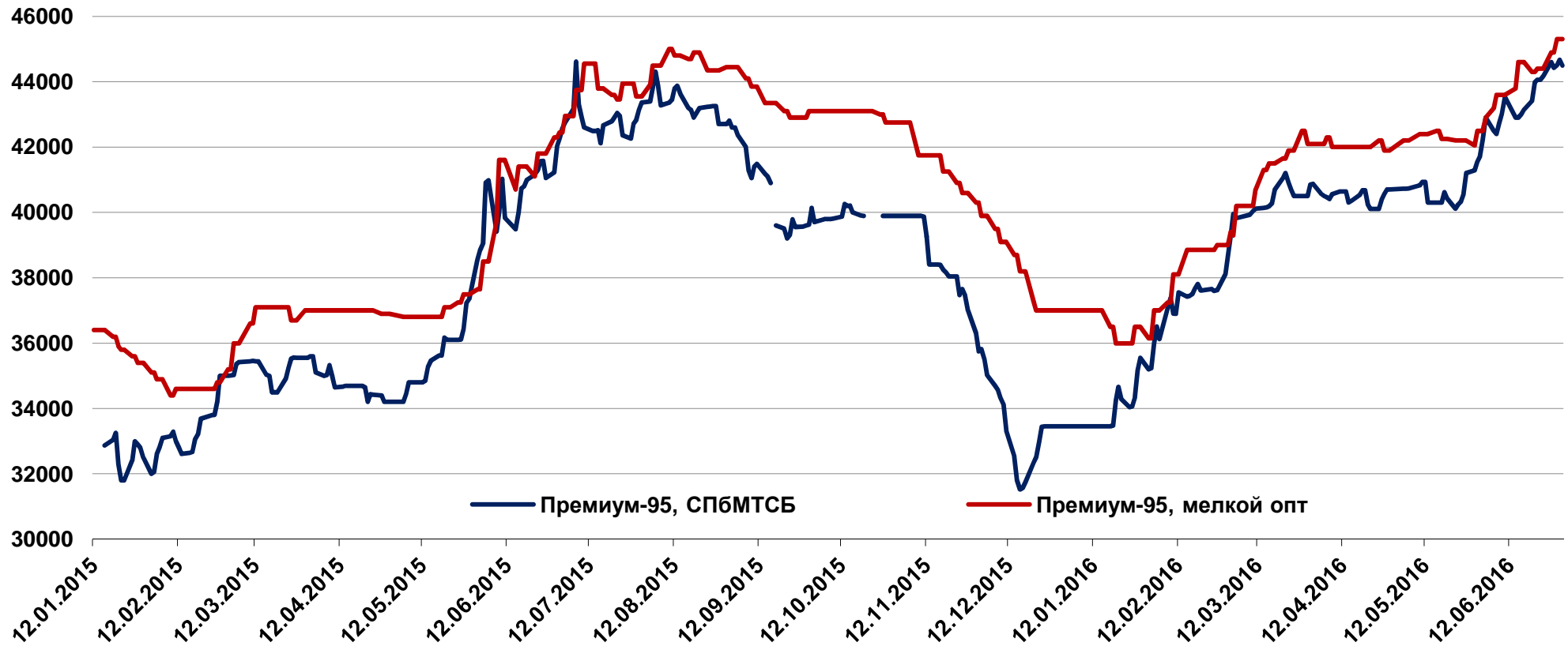
Биржевая и мелкооптовая цена бензина Регуляр-92 на Рязанской НПК, руб./т



Обсуждаемый рост цен начался 24 мая.

Средний дифференциал между мелкооптовой и биржевой ценами Регуляр-92 на Рязанской НПК с 25 мая по 1 июля 2015 года составил 425 рублей, а с 24 мая по 1 июля 2016 года — 814 рублей.

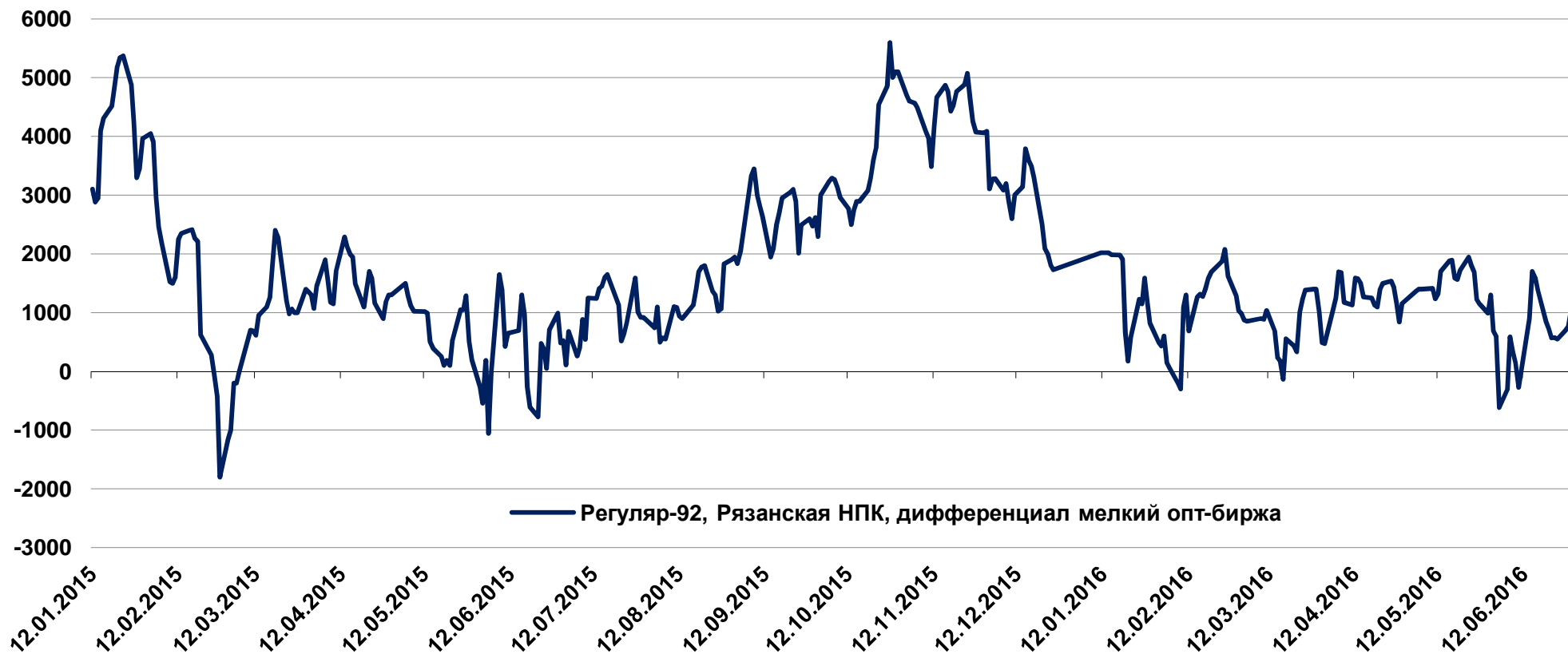
Биржевая и мелкооптовая цена бензина Премиум-95 на Рязанской НПК, руб./т



Обсуждаемый рост цен начался 24 мая.

Средний дифференциал между мелкооптовой и биржевой ценами Премиум-95 на Рязанской НПК с 25 мая по 1 июля 2015 года составил 293 рубля, а с 24 мая по 1 июля 2016 года — 834 рубля.

Рязанская НПК, дифференциал мелкий опт–биржа для бензина Регуляр-92



Для Рязанской НПК не существует постоянного дифференциала между мелкооптовой и биржевой ценой бензина Регуляр-92. Несмотря на то, что биржевая цена является определяющей для формирования мелкооптовой цены, конкретное решение по уровню цены в мелком опте, видимо, принимается с учетом иных факторов.

1. Потребление автобензина в России в 2016 году продолжает снижаться.
2. Динамика российского рынка автобензина в I полугодии 2016 года в части баланса спроса и предложения и изменения запасов бензина соответствовала таковой в I полугодии 2015 года.
3. Рост цен на автобензин в I полугодии 2016 года вызван резким ростом акциза (с 1 января и с 1 апреля), а также ростом цен на нефть и нефтепродукты на внешних рынках.
4. На мелкооптовом рынке на двух важнейших базисах Центрального федерального округа зафиксированы следующие тенденции: мелкооптовые цены на 1 июля 2016 года у сбытовых предприятий ВИНК существенно превышают уровни на 1 июля 2015 года, а также прошлогодние максимумы цен.
5. На этих же базисах дифференциалы мелкий опт–биржа для бензинов Регуляр-92 и Премиум-95 с 24 мая по 1 июля 2016 года (период последнего роста цен) оказались значительно выше по сравнению с аналогичным периодом 2015 года.
6. Более высокий дифференциал мелкий опт–биржа увеличивает привлекательность биржевого товара для потребителей нефтепродуктов и оказывает опосредованную поддержку биржевой цене.

Ограничение ответственности

Все материалы и информация, включенные в настоящий документ (далее — Документ), предоставляются на условиях принципа «как есть», и являются обобщением статистических данных, результатов собственных расчетов, а также комментариев и мнений участников рынка о ситуации на рынке нефтепродуктов, которые были доступны авторам на момент создания Документа. Авторы не несут никакой ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Документа в определенных целях и исключают любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Документа или связанную с ним.